

A BIZOTTSÁG (EU) 2017/227 RENDELETE**(2017. február 9.)****a vegyi anyagok regisztrálásáról, értékeléséről, engedélyezéséről és korlátozásáról (REACH) szóló 1907/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet XVII. mellékletének a bisz(pentabrom-fenil)éter tekintetében történő módosításáról****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vegyi anyagok regisztrálásáról, értékeléséről, engedélyezéséről és korlátozásáról (REACH), az Európai Vegyianyag-ügynökség létrehozásáról, az 1999/45/EK irányelv módosításáról, valamint a 793/93/EGK tanácsi rendelet, az 1488/94/EK bizottsági rendelet, a 76/769/EGK tanácsi irányelv, a 91/155/EGK, a 93/67/EGK, a 93/105/EK és a 2000/21/EK bizottsági irányelv hatályaon kívül helyezéséről szóló, 2006. december 18-i 1907/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 68. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

- (1) A bisz(pentabrom-fenil)étert (dekaBDE) számos különböző ágazatban széles körben használják, égéskésleltető adalékanyagként, különösen műanyag- és textil árucikkekben, valamint ragasztókban, tömítőanyagokban, bevonóanyagokban és tintákban.
- (2) 2012. november 29-én az 1907/2006/EK rendelet 76. cikke (1) bekezdésének e) pontja szerinti tagállami bizottság az ugyanazon rendelet 57. cikke d), illetve e) pontjának megfelelően a dekaBDE-t perzisztens, bioakkumulatív és mérgező (PBT), illetve nagyon perzisztens és nagyon bioakkumulatív (vPvB) anyagként azonosította. 2012. december 19-én az anyagot a REACH XIV. mellékletébe való esetleges felvétele céljából felvették a különös aggodalomra okot adó anyagok jelöltlistájára.
- (3) 2013. május 2-án Norvégia javasolta, hogy a dekaBDE-t vegyék fel a környezetben tartósan megmaradó szerves szennyező anyagokról szóló Stockholmi Egyezmény A. mellékletébe (Kivonandó anyagok).
- (4) Norvégia javaslatát követően a Bizottság úgy ítélte meg, hogy a dekaBDE-re vonatkozóan az 1907/2006/EK rendelet szerinti engedélyezési követelmény bevezetése a továbbiakra nézve nem a legmegfelelőbb szabályozási intézkedés. 2013. június 21-én a Bizottság felkérte az Európai Vegyianyag-ügynökséget (a továbbiakban: Ügynökség), hogy az 1907/2006/EK rendelet 69–73. cikke szerinti korlátozási eljárás megindítása céljából készítse el az említett rendelet XV. mellékletében szereplő követelményeknek megfelelő dokumentációt.
- (5) 2014. augusztus 4-én az Ügynökség Norvégiával együttműködve benyújtotta a XV. melléklet szerinti dokumentációt ⁽²⁾ a kockázatértékelési bizottságának (RAC) és a társadalmi-gazdasági elemzéssel foglalkozó bizottságának (SEAC). A dokumentáció igazolta, hogy uniós szintű fellépés szükséges azon kockázatok kezelése érdekében, amelyeket a dekaBDE gyártása, forgalmazása vagy felhasználása jelent az emberi egészségre és a környezetre, akár önmagában, akár más vegyi anyagok összetevőjeként, keverékekben és árucikkekben.
- (6) 2015. június 2-án az RAC elfogadta véleményét, amelyben megerősítette, hogy a dekaBDE perzisztens és bioakkumulatív tulajdonságai miatt határozott aggályok merülnek fel széles körű elterjedésével és azzal kapcsolatban, hogy hosszú távon, visszafordíthatatlanul károsíthatja a környezetet, még a kibocsátások megszűnése után is. Ezenfelül a dekaBDE-nek való kitettség neurotoxicitást eredményezhet az emlősök esetében, ideértve az embereket is.
- (7) Az RAC egyetértett a XV. melléklet szerinti dokumentációban levont azon következtetéssel, hogy a dekaBDE valamennyi felhasználására vonatkozó általános korlátozás, néhány meghatározott kivétel megadásával, közép- és hosszú távon a dekaBDE kibocsátás lehető legnagyobb mértékű csökkenéséhez vezetne.

⁽¹⁾ HLL 396., 2006.12.30., 1. o.

⁽²⁾ <http://echa.europa.eu/documents/10162/a3f810b8-511d-4fd0-8d78-8a8a7ea363bc>

- (8) 2015. szeptember 10-én a SEAC elfogadta véleményét, amelyben jelezte, hogy a javasolt korlátozás, a SEAC által módosítva, a társadalmi-gazdasági hasznait és a társadalmi-gazdasági költségeit tekintve a legmegfelelőbb uniós szintű fellépés a deka-BDE-kibocsátás csökkentésére. A SEAC a véleményét a javasolt és módosított korlátozás költséghatékonyaságára és további minőségi érvekre alapozta.
- (9) A SEAC egyetértett a XV. melléklet szerinti dokumentációban javasolt korlátozás alkalmazásának tizennyolc hónappal való elhalasztásával, amely lehetővé teszi az érdekelt felek számára, hogy meghozzák a megfeleléshez szükséges intézkedéseket.
- (10) Az RAC és a SEAC egyetértett azzal, hogy a polgári repülési ágazatot a XV. melléklet szerinti dokumentációban javasolt korlátozás alóli mentességben kell részesíteni. A nyilvános konzultáció során kapott észrevételek alapján a SEAC azt javasolta, hogy e mentességet a katonai légi járművekre is ki kell terjeszteni.
- (11) A javasolt korlátozást nem kellene alkalmazni a 2011/65/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽¹⁾ hatálya alá tartozó elektromos és elektronikai berendezésekre, mivel az említett irányelv már szabályozza a polibrómozott difenil-étereket (PBDE) 0,1 tömegszázalék feletti koncentrációban tartalmazó ilyen berendezések forgalomba hozatalát.
- (12) Az RAC és a SEAC abban is egyetértett, hogy a javasolt korlátozás alól mentesíteni kell azokat az árucikkeket, amelyeket már a korlátozás alkalmazása kezdetének időpontja előtt forgalomba hoztak.
- (13) A nyilvános konzultáció során kapott információk alapján a SEAC azt javasolta, hogy mentességben kell részesíteni a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽²⁾ hatálya alá tartozó gépjárművek, a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet⁽³⁾ hatálya alá tartozó mezőgazdasági és erdészeti járművek, valamint a 2006/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽⁴⁾ hatálya alá tartozó gépek tartalék alkatrészeit, amennyiben az ilyen járműveket és gépeket 2018. július 1-je előtt gyártották. A SEAC ezeket a mentességeket azzal indokolta, hogy a javasolt korlátozás aránytalan terhet jelentene az ilyen tartalék alkatrészekre vonatkozóan, tekintve azok kis mennyiségét, a szükséges dekaBDE mennyiségének fokozatos csökkenését (aszerint, ahogy a járművek és gépek elérik életciklusuk végét) és az ilyen tartalék alkatrészek gyártásához szükséges alternatív anyagok vizsgálatának költségeit. A SEAC nem találta megalapozottnak az e járművek és gépek tartalék alkatrészeinek különbözőképpen való kezelését, noha azok életciklusa eltérő.
- (14) A korlátozási eljárás során konzultáció folyt az Ügynökségnek az 1907/2006/EK rendelet 76. cikke (1) bekezdésének f) pontjában említett, a végrehajtással kapcsolatos információcseréért felelős fórumával, melynek ajánlásait figyelembe vették.
- (15) 2015. szeptember 28-án az Ügynökség benyújtotta a Bizottságnak az RAC és a SEAC véleményét⁽⁵⁾.
- (16) E vélemények alapján a Bizottság azt a véleményt alakította ki, hogy a dekaBDE gyártása, forgalomba hozatala vagy felhasználása – akár önmagában, akár más vegyi anyagok összetevőjeként, keverékekben és árucikkekben fordul elő – az emberi egészség és a környezet tekintetében elfogadhatatlan kockázatokkal jár. A Bizottság úgy ítéli meg, hogy e kockázatokat uniós szinten szükséges kezelni.
- (17) mivel nem oszlott el minden kétség a tekintetben, hogy a hulladékfeldolgozási ágazat képes-e biztosítani a deka-BDE-t tartalmazó hulladék kezelését, a Bizottság úgy ítéli meg, hogy tizennyolc hónavnál hosszabb halasztási időszakra van szükség.
- (18) E rendelet hatálybalépésétől számított tíz évre kell korlátozni annak lehetőségét, hogy a dekaBDE továbbra is elérhető legyen a polgári és a katonai légi járművek gyártásához, mivel ez elegendő időt biztosít az iparnak az alkalmazkodáshoz. Mentességet szükséges biztosítani ezenkívül az összes, az említett időszak vége előtt gyártott – polgári vagy katonai – légi jármű tartalék alkatrészeinek gyártása és forgalomba hozatala tekintetében.

(1) Az Európai Parlament és a Tanács 2011. június 8-i 2011/65/EU irányelve egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról (HL L 174., 2011.7.1., 88. o.)

(2) Az Európai Parlament és a Tanács 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK irányelve a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról (HL L 263., 2007.10.9., 1. o.)

(3) Az Európai Parlament és a Tanács 2013. február 5-i 167/2013/EU rendelete a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 1. o.)

(4) Az Európai Parlament és a Tanács 2006. május 17-i 2006/42/EK irányelve a gépekről és a 95/16/EK irányelv módosításáról (HL L 157., 2006.6.9., 24. o.)

(5) <http://echa.europa.eu/documents/10162/b5ac0c91-e110-4afb-a68d-08a923b53275>

- (19) Mentességet kell megállapítani a (13) preambulumbekkezdésben említett azon járművek és gépek tartalék alkatrészeinek gyártása és forgalomba hozatala tekintetében, amelyeket 2019. március 2. előtt gyártottak.
- (20) Az 1907/2006/EK rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (21) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az 1907/2006/EK rendelet 133. cikke alapján létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 1907/2006/EK rendelet XVII. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2017. február 9-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Jean-Claude JUNCKER

MELLÉKLET

Az 1907/2006/EK rendelet XVII. melléklete a következő bejegyzéssel egészül ki:

<p>„67. Bisz(pentabrom-fenil)éter (dekabrom-difenil-éter; dekaBDE) CAS-szám: 1163-19-5 EK-szám: 214-604-9</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anyagként önmagában nem gyártható és nem hozható forgalomba 2019. március 2. után. 2. Nem használható a következők gyártására, és a következőkben nem hozható forgalomba: <ol style="list-style-type: none"> a) másik anyag, annak alkotóelemeként; b) keverék; c) árucikk, vagy annak bármely része; 0,1 tömegszázaléknak megfelelő vagy annál nagyobb koncentrációban 2019. március 2. után. 3. Az 1. és 2. pont nem alkalmazandó az olyan anyagra, másik anyag összetevőjére vagy keverékre, amelyet a következő területeken használnak vagy ilyen területeken való használatra szánnak: <ol style="list-style-type: none"> a) légi jármű gyártása 2027. március 2-ig; b) a következők bármelyikéhez való tartalék alkatrész gyártása: <ol style="list-style-type: none"> i. 2027. március 2. előtt gyártott légi jármű, ii. azok a 2007/46/EK irányelv hatálya alá tartozó gépjárművek, a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (*) hatálya alá tartozó mezőgazdasági és erdészeti járművek vagy a 2006/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (**) hatálya alá tartozó gépek, amelyeket 2019. március 2. előtt gyártottak. 4. A 2. pont c) alpontja nem alkalmazható a következők egyikére sem: <ol style="list-style-type: none"> a) 2019. március 2. előtt forgalomba hozott árucikkek; b) a 3. pont a) alpontjának megfelelően gyártott légi jármű; c) a 3. pont b) alpontjának megfelelően gyártott légi jármű, gépjármű vagy gép tartalék alkatrészei; d) a 2011/65/EU irányelv hatálya alá tartozó elektromos és elektronikus berendezések. 5. E bejegyzés alkalmazásában a „légi jármű” fogalma a következők egyikét jelenti: <ol style="list-style-type: none"> a) a 216/2008/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (***) szerint kiállított típusalkalmassági bizonyítványnak vagy a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) szerződő állama nemzeti jogszabályai szerint kiállított tervezési jóváhagyásnak megfelelően gyártott, vagy olyan polgári légi jármű, amelynek a légialkalmassági bizonyítványát az ICAO-egyezmény valamely szerződő fele állította ki a Nemzetközi Polgári Repülésről szóló egyezmény 8. melléklete értelmében; b) katonai repülőgép.
---	---

(*) Az Európai Parlament és a Tanács 2013. február 5-i 167/2013/EU rendelete a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 1. o.).

(**) Az Európai Parlament és a Tanács 2006. május 17-i 2006/42/EK irányelve a gépekről és a 95/16/EK irányelv módosításáról (HL L 157., 2006.6.9., 24. o.).

(***) Az Európai Parlament és a Tanács 2008. február 20-i 216/2008/EK rendelete a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 79., 2008.3.19., 1. o.).”