

HELYESBÍTÉSEK

Helyesbítés a vegyi anyagok regisztrálásáról, értékeléséről, engedélyezéséről és korlátozásáról (REACH) szóló 1907/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet XVII. mellékletének a bisz(pentabróm-fenil)éter tekintetében történő módosításáról szóló, 2017. február 9-i (EU) 2017/227 bizottsági rendelethez

(Az Európai Unió Hivatalos Lapja L 35., 2017. február 10.)

A 9. oldalon a melléklet helyébe a következő szöveg lép:

„MELLÉKLET

Az 1907/2006/EK rendelet XVII. melléklete a következő bejegyzéssel egészül ki:

<p>„67. Bisz(pentabróm-fenil)éter (dekabróm-difenil-éter; de- kaBDE) CAS-szám: 1163-19-5 EK-szám: 214-604-9</p>	<p>1. Anyagként önmagában nem gyártható és nem hozható forgalomba 2019. március 2. után.</p> <p>2. Nem használható a következők gyártására, és a következőkben nem hozható forgalomba:</p> <p>a) másik anyag, annak alkotóelemeiként;</p> <p>b) keverék;</p> <p>c) árucikk, vagy annak bármely része;</p> <p>0,1 tömegszázaléknak megfelelő vagy annál nagyobb koncentrációban 2019. március 2. után.</p> <p>3. Az 1. és 2. pont nem alkalmazandó az olyan anyagra, másik anyag összetevőjére vagy keverékre, amelyet a következő területeken használnak vagy ilyen területeken való használatra szánnak:</p> <p>a) légi jármű gyártása 2027. március 2-ig;</p> <p>b) a következők bármelyikéhez való tartalék alkatrész gyártása:</p> <p>i. 2027. március 2. előtt gyártott légi jármű,</p> <p>ii. azok a 2007/46/EK irányelv hatálya alá tartozó gépjárművek, a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (*) hatálya alá tartozó mezőgazdasági és erdészeti járművek vagy a 2006/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (**) hatálya alá tartozó gépek, amelyeket 2019. március 2. előtt gyártottak.</p> <p>4. A 2. pont c) alpontja nem alkalmazható a következők egyikére sem:</p> <p>a) 2019. március 2. előtt forgalomba hozott árucikkek;</p> <p>b) a 3. pont a) alpontjának megfelelően gyártott légi jármű;</p> <p>c) a 3. pont b) alpontjának megfelelően gyártott légi jármű, gépjármű vagy gép tartalék alkatrészei;</p> <p>d) a 2011/65/EU irányelv hatálya alá tartozó elektromos és elektronikus berendezések.</p> <p>5. E bejegyzés alkalmazásában a „légi jármű” fogalma a következők egyikét jelenti:</p> <p>a) a 216/2008/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (***) szerint kiállított típusalkalmassági bizonyítványnak vagy a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) szerződő állama nemzeti jogszabályai szerint kiállított tervezési jóváhagyásnak megfelelően gyártott, vagy olyan polgári légi jármű, amelynek a légialkalmassági bizonyítványát az ICAO-egyezmény valamely szerződő fele állította ki a Nemzetközi Polgári Repülésről szóló egyezmény 8. melléklete értelmében;</p> <p>b) katonai repülőgép.”</p>
---	---

(*) Az Európai Parlament és a Tanács 2013. február 5-i 167/2013/EU rendelete a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 1. o.).

(**) Az Európai Parlament és a Tanács 2006. május 17-i 2006/42/EK irányelve a gépekről és a 95/16/EK irányelv módosításáról (HL L 157., 2006.6.9., 24. o.).

(***) Az Európai Parlament és a Tanács 2008. február 20-i 216/2008/EK rendelete a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 79., 2008.3.19., 1. o.).”